



AYUNTAMIENTO DE  
VILLAESCUSA

## ***IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA***

### **Art. 1º Hecho imponible**

- 1 El Impuesto sobre vehículos de tracción mecánica es un tributo directo que grava la titularidad de los vehículos de esta naturaleza, aptos para circular por las vías públicas, cualesquiera que sean su clase y categoría.
- 2 Se considera vehículo apto para la circulación el que hubiere sido matriculado en el Registro de Tráfico y mientras no haya causado baja en el mismo. A los efectos de este Impuesto también se consideran aptos los vehículos provistos de permisos temporales y matrícula turística.
- 3 No están sujetos a este Impuesto:
  - a) Los vehículos que habiendo sido dado de bajas en el Registro de Tráfico por antigüedad de su modelo, puedan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibiciones, certámenes o carreras limitadas a los de esta naturaleza.
  - b) Los remolques y semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuya carga útil no sea superior a 750 kilogramos.

### **Artículo 2º.- Sujetos pasivos**

Son sujetos pasivos de este Impuesto las personas físicas o jurídicas y las Entidades a que se refiere el art. 33 de la Ley General Tributaria, a cuyo nombre conste el permiso de circulación.

### **Artículo 3º.-Responsables**

- 1 Responden solidariamente de las obligaciones tributarias todas las personas que sean causantes o colaboren en la realización de una infracción tributaria.
- 2 Los copartícipes o cotitulares de las Entidades jurídicas o económicas a que se refiere el artículo 33 de la Ley General Tributaria responderán solidariamente y en proporción a sus respectivas participaciones de las obligaciones tributarias de dichas entidades.
- 3 En caso de sociedades o entidades disueltas o liquidadas sus obligaciones tributarias pendientes se transmitirán a los socios o partícipes en el capital, los cuales responderán de ellas solidariamente y hasta el límite del valor de la cuota de liquidación que se les haya adjudicado.

- 4 Los administradores de personas jurídicas que no realizaron los actos necesarios que fuesen de su incumbencia para el cumplimiento de las obligaciones tributarias de aquellas responderán subsidiariamente de las deudas siguientes;
- Cuando se ha cometido una infracción tributaria simple, del importe de la sanción.
  - Cuando se haya cometido una infracción tributaria grave, de la totalidad de la deuda exigible.
  - En los supuestos de cese de las actividades de la sociedad, del importe de las obligaciones tributarias en la fecha de cese.
- 5 La responsabilidad se exigirá en todo caso en los términos y de acuerdo con el Procedimiento previsto en la Ley General Tributaria.

#### **Artículo 4º : Beneficios fiscales**

- 1 Están exentos de este Impuesto
- los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o seguridad ciudadana.
  - Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivos países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en su extensión y grado.
  - Los vehículos respecto de los cuales así se derive de lo dispuesto en tratados o Convenios Internacionales.
  - Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
  - Los vehículos para personas de movilidad reducida cuya tara no se sea superior a 350 kg. Y que por su construcción, no puedan alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/hora, proyectados y contruidos especialmente ( y no meramente adaptados) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física).
  - Los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, aplicándose la exención, en tanto se mantengan dichas circunstancias , tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte. Se consideran personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.  
La exenciones previstas en este apartado y en el anterior no se aplicarán a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.  
Para poder disfrutar de la exención a que se refiere el presente apartado los interesados deberán justificar el destino del vehículo , aportando al Ayuntamiento acreditación suficiente de las personas que transportan con el vehículo para el cual se solicita la exención, así como el grado de minusvalía que les afecta.
  - Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas incluida la del conductor.
  - Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.
- 2 Para poder disfrutar de las exenciones a que se refieren las letras e), f) y h) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio.

Declarada ésta por el Ayuntamiento, se expedirá un documento que acredite su concesión. Las exenciones solicitadas con posterioridad al devengo del impuesto, referentes a liquidaciones que han sido giradas y todavía no han adquirido firmeza en el momento de la solicitud, producen efectos en el mismo ejercicio que se hayan cumplido los requisitos establecidos para tener derecho cuando se devenga el Impuesto.

3. “Los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de 25 años, gozarán de una bonificación del 100 por 100 en la cuota del impuesto”.

## Artículo 5. Cuota Tributaria

Las cuotas del cuadro de tarifas del impuesto fijado en el art. 95.1 del RD Legislativo 2/2004., de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las haciendas Locales, se incrementarán por aplicación sobre las mismas del coeficiente del 1.2646 . Este coeficiente se aplicará aún cuando las tarifas básicas modifiquen por Ley de Presupuestos Generales del Estado.

1 Las cuotas que, por aplicación de lo previsto en el apartado anterior, se han de satisfacer son las siguientes:

Potencia y clase de vehículos	CUOTA (EUROS)
<b>TURISMOS ANUAL</b>	
A1 de menos de 8 caballos fiscales	15,96
A2 de 8 hasta 11.99 caballos fiscales	43.10
A3 de 12 hasta 15.99 caballos fiscales	90.98
A4 de 16 hasta 19.99 caballos fiscales	113.33
A5 de más de 20 caballos fiscales	141.64
<b>AUTOBUSES</b>	
B1 de menos de 21 plazas	105.35
B2 de 21 a 50 plazas	150.04
B3 de mas de 50 plazas	187.55
<b>CAMIONES</b>	
C1 de menos de 1.000 kg de carga útil	53.47
C2 de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	105.35
C3 de más de 2.999 hasta 9.999 kilogramos de carga útil	150.04
C4 de más de 9.999 kg de carga útil	187.55
<b>TRACTORES</b>	
D1 de menos de 16 caballos fiscales	22.34
D2 de 16 a 25 caballos fiscales	35.12
D3 de más de 25 caballos fiscales	105.35
<b>REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES</b>	
E1 de menos de 1.000 y más de 750 kilogramos de carga útil	22.34
E2 de 1000 a 2.999 kilogramos de carga útil	35.12
E3 de más de 2.999 kilogramos de carga útil	105.35

**CICLOMOTORES**

F1 Ciclomotores	5,59
F2 Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	5,59
F3 Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc	9,57
F4 Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc	19.16
F5 Motocicletas de más de 500 hasta 1000 cc	38.30
F6 Motocicletas de más de 1000 cc	76.62

**TURISMOS**

	PTAS	ANUAL	3 TRIM	2 TRIM	1 TRIM
A1 de menos de 8 caballos fiscales	2.415	14,51€	10,88€	7,25€	3,62€
A2 de 8 hasta 11.99 caballos fiscales	6.521	39,19	29,39€	19,60€	9,80€
A3 de 12 hasta 15.99 caballos fiscales	13.766	82,74	62,05	41,37	20,68
A4 de 16 hasta 19.99 caballos fiscales	17.147	103,06	77,29	51,53	25,76
A5 de más de 20 caballos fiscales	21.430	128,8	96,60	64,40	32,20

**AUTOBUSES**

B1 de menos de 21 plazas	15.939	95,8	71,85	47,90	23,95
B2 de 21 a 50 plazas	22.701	136,44	102,33	68,22	34,11
B3 de mas de 50 plazas	28.736	170,54	127,91	85,27	42,64

**CAMIONES**

C1 de menos de 1.000 kg de carga útil	8.090	48,62	36,47	24,31	12,16
C2 de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil	15.939	95,8	71,85	47,90	23,95
C3 de más de 2.999 hasta 9.999 kilogramos de carga útil	22.701	136,44	102,33	68,22	34,11
C4 de más de 9.999 kg de carga útil	28.376	170,54	127,91	85,27	42,64

**TRACTORES**

D1 de menos de 16 caballos fiscales	3.381	20,32	15,24	10,16	5,08
D2 de 16 a 25 caballos fiscales	5.313	31,93	23,95	15,97	7,98
D3 de más de 25 caballos fiscales	15.939	95,8	71,85	47,90	23,95

**REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES**

E1 de menos de 1.000 y más de 750 kilogramos de carga útil	3.381	20,32	15,24	10,16	5,08
E2 de 1000 a 2.999 kilogramos de carga útil	5.313	31,93	23,95	15,97	7,98
E3 de más de 2.999 kilogramos de carga útil	15.939	95,8	71,85	47,90	23,95

**CICLOMOTORES**

F1 Ciclomotores	845	5,08	3,81	2,54	1,27
F2 Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos	845	5,08	3,81	2,54	1,27
F3 Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc	1.449	8,71	6,53	4,35	2,18
F4 Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc	2.898	17,42	13,07	8,71	4,36
F5 Motocicletas de más de 500 hasta 1000 cc	5.796	34,83	26,13	17,42	8,71
F6 Motocicletas de más de 1000 cc	11.592	69,67	52,25	34,84	17,42

2 La potencia fiscal expresada en caballos fiscales es la establecida de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del Reglamento General de Vehículos RD 2.822/1998, de 23 de diciembre.

Salvo determinación legal en contra, para la determinación de las diversas clases de vehículos se estará a lo dispuesto en el Reglamento General de Vehículos.

#### **Artículo 6º.- Periodo Impositivo y devengo**

- 1 El periodo impositivo coincide con el año natural, excepto en los casos de primera adquisición de los vehículos. En este caso, el periodo impositivo comenzará el día en que se produzca esta adquisición.
- 2 El Impuesto se devenga el primer día del periodo impositivo
- 3 En los casos de primera adquisición del vehículo el importe de la cuota a exigir se prorrateará por trimestres naturales y se pagará la que corresponda a los trimestres que queden por transcurrir del año, incluido aquel en que se produzca la adquisición
- 4 Asimismo, procederá prorratear la cuota por trimestres naturales en los mismos términos que en el punto anterior, en los casos de adquisición de un vehículo un compraventa, , cuando la adquisición por parte de un tercero se produzca en ejercicio diferente a aquél en que se anotó la baja temporal por transferencia.
- 5 En los casos de baja definitiva, o baja temporal por sustracción o robo del vehículo, se prorrateará la cuota por trimestres naturales. Corresponderá al sujeto pasivo pagar la parte de la cuota correspondiente a los trimestres del año transcurridos desde el devengo del impuesto hasta la fecha en que se produzca la baja en el registro de Tráfico, incluido aquel en que tiene lugar la baja.
- 6 Cuando la baja tiene lugar después del devengo del Impuesto y se haya satisfecho la cuota, el sujeto pasivo podrá solicitar el importe que por aplicación del prorrateo previsto en el punto 4, le corresponde percibir.

#### **Artículo 7º.- Régimen de declaración e ingreso**

- 1 La gestión, la liquidación la inspección y la revisión de los actos dictados en vía de gestión tributaria corresponden al Ayuntamiento del domicilio que conste en el permiso de circulación del vehículo.
- 2 En el caso de primeras adquisiciones de vehículos o cuando éstos se reformen de manera que se altere su clasificación a efectos de este impuesto, los sujetos pasivos presentarán, ante la oficina gestora correspondiente, en el plazo de 30 días que se contarán desde la fecha de adquisición o reforma, una declaración-liquidación según el modelo aprobado por este Ayuntamiento, que contendrá los elementos de la relación tributaria imprescindibles para la liquidación normal o complementaria que corresponda y la realización de la misma. Se acompañará la documentación acreditativa de su compra o modificación, el certificado de sus características técnicas y el Documento Nacional de Identidad o el Código de identificación fiscal del Sujeto pasivo.
- 3 Provisto de la declaración-liquidación, el interesado podrá ingresar el importe de la cuota del impuesto resultante de la misma en la oficina gestora, o en una entidad bancaria colaboradora. En todo caso, con carácter previo a la matriculación del vehículo, la oficina gestora verificará que el pago se ha efectuado en la cuantía correcta y dejará constancia de la verificación del impreso de declaración.
- 4 En los supuestos de baja, transferencia y cambio de domicilio que conste en el Permiso de Circulación del vehículo, los sujetos pasivos deberán acreditar el pago del último recibo presentado al cobro. Se exceptúa la referida obligación de acreditación el

supuesto de las bajas definitivas de vehículos con quince o más años de antigüedad a contar a partir de la primera inscripción en el registro de vehículos.

### **Artículo 8º Padrones**

- 1 En el caso de vehículos ya matriculados o declarados aptos para la circulación, el pago de las cuotas anuales del Impuesto se realizará dentro del primer trimestre de cada año y en el periodo de cobro que fije el Ayuntamiento, anunciándolo por medio de Edictos publicados en el Boletín Oficial de la Provincia y por otros medios previstos por la legislación o que se crea más convenientes. En ningún caso el periodo de pago voluntario será inferior a dos meses.
- 2 En el supuesto regulado en el apartado anterior , la recaudación de las cuotas correspondientes se realizará mediante el sistema de padrón anual. Las modificaciones del padrón se fundamentarán en ,os datos del registro Público de Tráfico y en la comunicación de la Jefatura de Tráfico relativas a altas bajas, transferencias y cambios de domicilio. También se podrán incorporar otras informaciones sobre bajas y cambios de domicilios que pueda disponer el Ayuntamiento.
- 3 El padrón o matrícula del impuesto se expondrá al público por plazo de un mes contado desde la fecha de inicio del periodo de cobro, para que los interesados legítimos puedan examinarlo y en su caso, formular las reclamaciones oportunas. La exposición al público se anunciará en el Boletín Oficial de la Provincia simultáneamente al calendario fiscal y producirá los efectos de notificación de la liquidación a cada uno de los sujetos pasivos.
- 4 Contra las liquidaciones incorporadas en el padrón, puede interponerse recurso de reposición ante el Ayuntamiento en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de la finalización del periodo de exposición pública del padrón.

### **Artículo 9. Fecha de aprobación y de vigencia**

Esta Ordenanza fiscal, aprobada por el Pleno en sesión celebrada el 23 de octubre de 2007 comenzará a regir el día 1 de enero del año 2008 y continuará vigente mientras no se acuerde la modificación o derogación. En el caso de modificación parcial los artículos no modificados continuarán vigentes.

### **Disposición Final**

Las modificaciones producidas por la Ley de Presupuestos Generales del Estado u otra norma con rango legal que afecten a cualquier elemento de este Impuesto serán de aplicación automática dentro del ámbito de esta Ordenanza.

### **BENEFICIOS FISCALES**

Aprobar cuando se desee establecer las bonificaciones optativas, previstas en el artículo 96.6 de la L.R.H.L.

- 1 Están exentos de este impuesto:

- a) los vehículos oficiales del Estado, Comunidades Autónomas y Entidades Locales adscritos a la defensa nacional o seguridad ciudadana.
- b) Los vehículos de representaciones diplomáticas, oficinas consulares, Agentes diplomáticos y funcionarios consulares de carrera acreditados en España, que sean súbditos de los respectivas países, externamente identificados y a condición de reciprocidad en si extensión y grado.
- c) Los vehículos respecto de los cuales así se derive de los dispuesto en tratados o Convenios Internacionales.
- d) Las ambulancias y demás vehículos directamente destinados a la asistencia sanitaria o al traslado de heridos o enfermos.
- e) Los vehículos para personas de movilidad reducida cuya tara no se sea superior a 350 kg. Y que por su construcción, no puedan alcanzar en llano una velocidad superior a 45 km/hora, proyectados y contruidos especialmente ( y no meramente adaptados) para el uso de personas con alguna disfunción o incapacidad física).
- f) Los vehículos matriculados a nombre de minusválidos para su uso exclusivo, aplicándose la exención, en tanto se mantengan dichas circunstancias , tanto a los vehículos conducidos por personas con discapacidad como a los destinados a su transporte. Se consideran personas con minusvalía quienes tengan esta condición legal en grado igual o superior al 33 por 100.

La exenciones previstas en este apartado y en el anterior no se aplicarán a los sujetos pasivos beneficiarios de las mismas por más de un vehículo simultáneamente.

Para poder disfrutar de la exención a que se refiere el presente apartado los interesados deberán justificar el destino del vehículo , aportando al Ayuntamiento acreditación suficiente de las personas que transportan con el vehículo para el cual se solicita la exención, así como el grado de minusvalía que les afecta.

- g) Los autobuses, microbuses y demás vehículos destinados o adscritos al servicio de transporte público urbano, siempre que tengan una capacidad que exceda de nueve plazas incluida la del conductor.
- h) Los tractores, remolques, semirremolques y maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola

2 Para poder disfrutar de las exenciones a que se refieren las letras e), f) y h) del apartado 1 de este artículo, los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo, su matrícula y causa del beneficio.

Declarada ésta por el Ayuntamiento, se expedirá un documento que acredite su concesión. Las exenciones solicitadas con posterioridad al devengo del impuesto, referentes a liquidaciones que han sido giradas y todavía no han adquirido firmeza en el momento de la solicitud, producen efectos en el mismo ejercicio que se hayan cumplido los requisitos establecidos para tener derecho cuando se devenga el Impuesto.

3 Se establece una bonificación de (hasta el 100%) para los vehículos históricos a los que se refiere el artículo 1 del Reglamento de Vehículos Históricos RD 1247/1995 , de 14 de Julio.

4 Se establece una bonificación de hasta el 100% para los vehículos que tengan una antigüedad superior a (mínimo 25 años) La antigüedad del vehículo se contará desde la fecha de su fabricación; si esta no se conoce, se tomará como tal la de su matriculación , o, si falta, la fecha en el que el correspondiente tipo o variante se dejó de fabricar.

5 Se establece una bonificación del (hasta el 75%) de la cuota del Impuesto a favor de los titulares de vehículos que, por la clase de carburante utilizado, o por las características de sus motores, se considera que producen menor impacto ambiental.

- 6 Para disfrutar de los beneficios fiscales a que se refieren los apartados anteriores de este artículo los interesados deberán instar su concesión indicando las características del vehículo , su matrícula y la causa del beneficio.

### **Artículo 5 Optativo.**

Cuando no se desea establecer un coeficiente lineal para el cuadro de tarifas del art. 96.1

- 1 Las cuotas del cuadro de tarifas del impuesto fijado en el artículo 96.1 de la Ley 39/1998, de 28 de diciembre, Reguladora de las Haciendas Locales se incrementarán por aplicación sobre las mismas de los siguientes coeficientes:

Turismos  
Hasta 26 caballos fiscales.....  
Otros turismos.....

Camiones  
Hasta 3.000 kg de carga útil .....  
Otros camiones.....

Resto de vehículos

Estos coeficientes se aplicarán aún cuando las tarifas básicas se modifiquen por Ley de Presupuestos Generales del Estado.

- 2 Las Cuotas que, por aplicación de lo previsto en el apartado anterior se han de satisfacer son las siguientes:

#### **TURISMOS**

#### **CUOTA (EUROS)**

A1 de menos de 8 caballos fiscales  
A2 de menos de 8 hasta 11.99 caballos fiscales  
A3 de 12 hasta 15.99 caballos fiscales  
A4 de 16 hasta 19.99 caballos fiscales  
A5 de más de 20 caballos fiscales

#### **AUTOBUSES**

B1 de menos de 21 plazas  
B2 de 21 a 50 plazas  
B3 de mas de 50 plazas

#### **CAMIONES**

C1 de menos de 1.000 kg de carga útil  
C2 de 1.000 a 2.999 kilogramos de carga útil  
C3 de más de 2.999 hasta 9.999 kilogramos de carga útil



C4 de más de 9.999 kg de carga útil

#### TRACTORES

D1 de menos de 16 caballos fiscales

D2 de 16 a 25 caballos fiscales

D3 de más de 25 caballos fiscales

#### REMOLQUES Y SEMIRREMOLQUES

E1 de menos de 1.000 y más de 750 kilogramos de carga útil

E2 de 1000 a 2.999 kilogramos de carga útil

E3 de más de 2.999 kilogramos de carga útil

#### CICLOMOTORES

F1 Ciclomotores

F2 Motocicletas hasta 125 centímetros cúbicos

F3 Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc

F4 Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc

F5 Motocicletas de más de 500 hasta 1000 cc

F6 Motocicletas de más de 1000 cc

La potencia fiscal expresada en caballos fiscales es la establecida de acuerdo con lo dispuesto en el anexo V del reglamento General de Vehículos RD 2822/1998, de 23 de diciembre.

3 Salvo determinación legal en contra, para la determinación de las diversas clase de vehículos se estará a lo dispuesto en el Reglamento general de Vehículos.